



РУССКИЕ  
ПРОМЫШЛЕННЫЕ  
РЕШЕНИЯ

Санкт-Петербург, Кожевенная линия, д. 30,  
КК «Брусницын», комната 216  
(812) 998-74-42  
sale@rpr.org.ru  
сайт: rpr.org.ru

## Рукоятки судоводителя «БУК» и «РУПС»

*отечественная альтернатива зарубежным аналогам!*

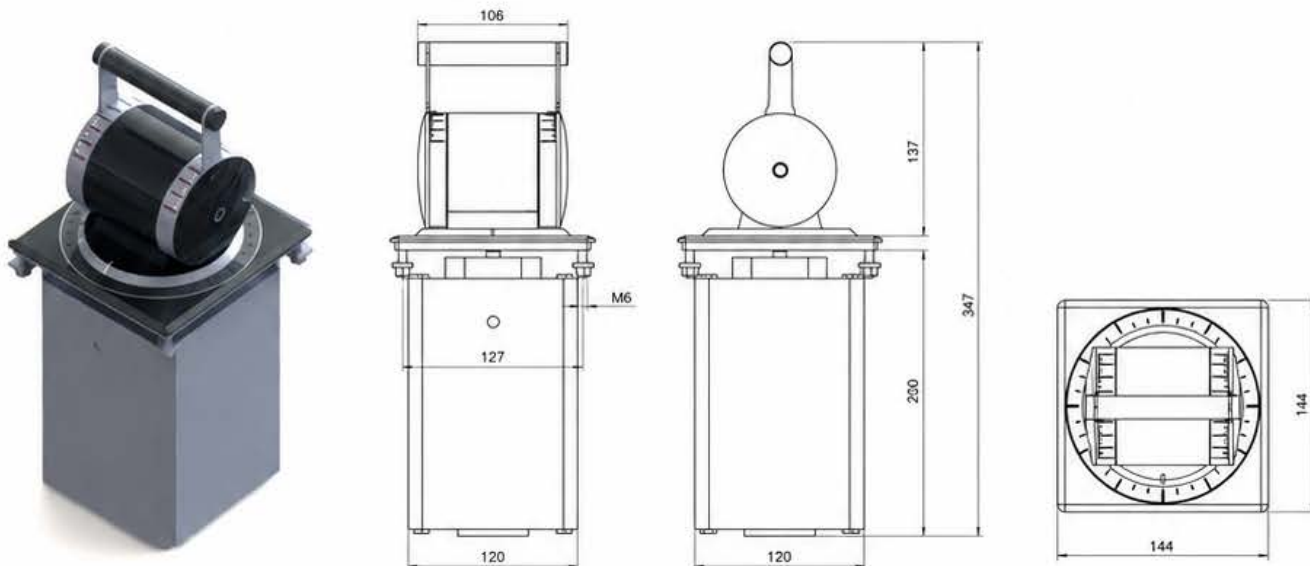
Рукоятки серийно выпускаются в Санкт-Петербурге, что гарантирует постоянную техническую поддержку и удобную логистику без необходимости обращаться к зарубежным производителям. Рукоятка полностью соответствует характеристикам голландского оригинала и изготавливается например для таких проектов, как ледоколы серии 22220. Подходит для использования в различных судовых интерфейсах.



ОБЕСПЕЧЬТЕ ТОЧНОЕ  
УПРАВЛЕНИЕ  
СКОРОСТЬЮ ВРАЩЕНИЯ  
ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЯ  
БЕЗ ЗАДЕРЖЕК!

# РУПС

азимутальная рукоятка судоводителя —  
задачник оборотов/мощности и угла поворота



Рукоятка предназначена для управления оборотами/мощностью судового двигателя, а также углом поворота ВРК(ЭДРК). Рукоятка имеет три варианта исполнения: с моторным приводом, без моторного привода, с моторным приводом и контроллером управления. На рукоятке находится задачник оборотов/мощности вращения гребного двигателя и угла поворота ВРК(ЭДРК). В исполнении с моторным приводом в рукоятке установлен шаговый двигатель, для синхронизации положения задачника оборотов/мощности и угла поворота между другими задачиками, и резистор обратной связи, который установлен на валу шаговых двигателей. Рукоятка имеет встроенную подсветку шкалы, с возможностью регулировки яркости до нуля, от внешнего регулятора яркости.



в части механических воздействий  
соответствует требованиям, «Правил  
классификации и постройки морских судов»  
PMPC;



степень защиты оболочки не менее IP44 по IEC  
60529;

### РУКОЯТКА СУДОВОДИТЕЛЯ «РУПС» ПОСТАВЛЯЕТСЯ В ТРЁХ ВАРИАНТАХ ИСПОЛНЕНИЯ

РУПС

Рукоятка судоводителя азимутальная, задачник оборотов/мощности и угла поворота без моторного привода.

РУПС-М

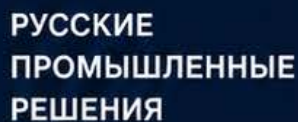
Рукоятка судоводителя азимутальная, задачник оборотов/мощности и угла поворота с моторным приводом.

РУПС-МК

Рукоятка судоводителя азимутальная, задачник оборотов/мощности и угла поворота с моторным приводом в комплекте с контроллером управления, который установлен в корпус рукоятки.

### КОНТРОЛЛЕР УПРАВЛЕНИЯ ПРЕДНАЗНАЧЕН ДЛЯ

- 01 Обмена данными с системой верхнего уровня по цифровому протоколу Modbus/RTU;
- 02 Передвижения рукоятки и угла поворота в заданное положение;
- 03 Считывания текущего положения рукоятки и угла поворота;
- 04 Имитации механических фиксированных положений на рукоятке (до 20);
- 05 Защиты от обратных токов;
- 06 Калибровки рукоятки;
- 07 Управления подсветкой.



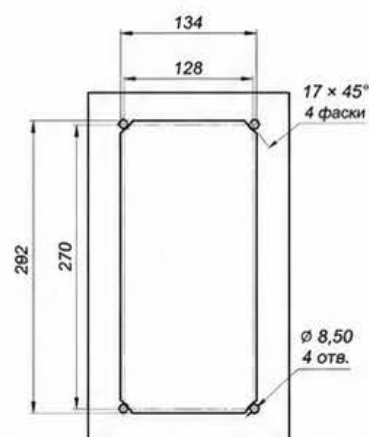
Санкт-Петербург, Кожевенная линия, д. 30,  
КК «Брусницын», комната 216

(812) 998-74-42

sale@rpr.org.ru

сайт: rpr.org.ru

**Рукоятка судоводителя**  
**задачник оборотов/мощности**



Установочные размеры блока

Рукоятка судоводителя — задачник оборотов/мощности электродвигателя.

**Варианты исполнения:**

- с машинным телеграфом
- с двумя независимыми рукоятками
- с резервными (дублирующими) потенциометрами/энкодерами
- с шаговыми двигателями перемещения рукоятки и/или стрелки машинного телеграфа, для интеграции с автопилотом или синхронизации нескольких пультов управления между собой
- аналоговый или цифровой выходы
- контроллер управления рукояткой с интерфейсом ModBus

Рукоятка имеет подсветку шкалы с регулировкой яркости.

Дизайн и шаг шкалы, цвета и материалы покрытия корпуса и рукоятки могут быть выполнены по требованию заказчика.



в части механических воздействий соответствует требованиям, «Правил классификации и постройки морских судов» РМРС;



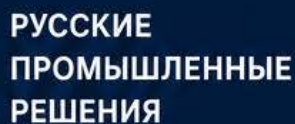
степень защиты оболочки не менее IP44 по IEC 60529;

**КОНТРОЛЛЕР УПРАВЛЕНИЯ ПРЕДНАЗНАЧЕН ДЛЯ:**

- 01 Обмена данными с системой верхнего уровня по цифровому протоколу Modbus/RTU;
- 02 Передвижения рукоятки и стрелки в заданное положение;
- 03 Считывания текущего положения рукоятки и стрелки;
- 04 Имитации механических фиксированных положений на рукоятке (до 20);
- 05 Защиты от обратных токов;
- 06 Калибровки рукоятки;
- 07 Управления подсветкой.



Рукоятка может оснащаться контроллером управления нашей разработки.



199034, г. Санкт-Петербург,  
17-я линия В.О., д. 4-6, БЦ «Ситилинк»

(812) 998-74-42

sale@rpr.org.ru

сайт: rpr.org.ru

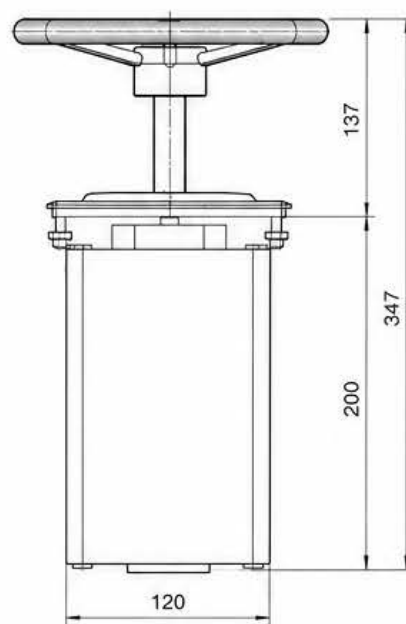
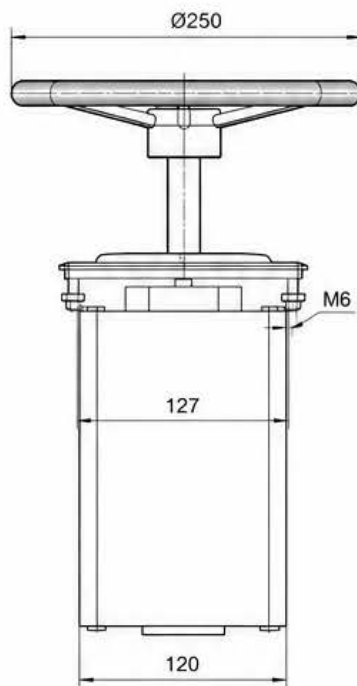


## УПРАВЛЕНИЯ УГЛОМ ПОВОРОТА ПО ОСИ АЗИМУТА



**ОБЕСПЕЧЬТЕ ТОЧНОЕ  
УПРАВЛЕНИЕ УГЛОМ ПОВОРОТА  
ПО ОСИ АЗИМУТА  
БЕЗ ЗАДЕРЖЕК!**

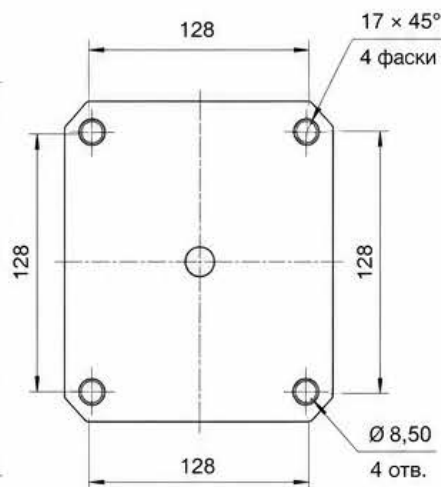
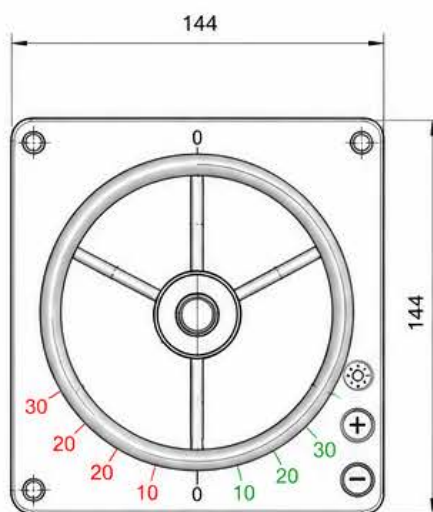
Штурвал управления предназначен для точного и надежного управления углом поворота по оси азимута судна. Обеспечивает плавную регулировку, высокую точность и уверенное управление даже в сложных условиях эксплуатации.



## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

|                              |                                                                |
|------------------------------|----------------------------------------------------------------|
| Угол поворота по оси азимута | 70° (±35°)                                                     |
| Диаметр рулевого колеса      | Ø250 мм                                                        |
| Диапазон шкалы               | 0–35° левый борт<br>0–35° правый борт<br>(инкремент 1°)        |
| Фиксация положения           | Без возврата в «0°»                                            |
| Тактильная индикация «0°»    | Есть                                                           |
| Подсветка шкалы              | Светодиодная, регулируемая                                     |
| Регулировка яркости          | Кнопки «+» и «–»<br>и по протоколу Modbus TCP                  |
| Интерфейс                    | Ethernet, Modbus TCP<br>(2 канала, с гальванической развязкой) |
| Напряжение питания           | 18...30 В DC                                                   |
| Потребляемая мощность        | ≤ 15 Вт                                                        |
| Материал колеса              | Лакированное дерево                                            |
| Материал корпуса             | Металл с защитным покрытием                                    |
| Степень защиты               | Не менее IP44<br>по IEC 60529                                  |
| Масса (ориентировочно)       | 3,5...4,0 кг                                                   |

Установочные размеры  
(вид снизу)



## ТОЧНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Плавная регулировка угла поворота с четкой индикацией положения.



## НАДЕЖНОСТЬ И БЕЗОПАСНОСТЬ

Соответствие требованиям РМРС,  
степень защиты не менее IP44  
по IEC 60529.



## ФУНКЦИОНАЛЬНОСТЬ

Индикация угла поворота,  
регулировка яркости подсветки  
шкалы, интеграция с системами  
управления судна.



### УДОБСТВО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Эргономичный дизайн,  
интуитивно понятное  
расположение элементов,  
подсветка шкалы.



РУССКИЕ  
ПРОМЫШЛЕННЫЕ  
РЕШЕНИЯ

📍 Санкт-Петербург, Кожевенная линия, д. 30,  
КК «Брусницын», комната 216  
☎ (812) 998-74-42  
✉ sale@rpr.org.ru  
🌐 сайт: rpr.org.ru

# ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ ПОДРУЛИВАЮЩИМ УСТРОЙСТВОМ



НАДЁЖНОЕ УПРАВЛЕНИЕ  
ВАШЕЙ МАНЕВРЕННОСТЬЮ  
В ЛЮБЫХ УСЛОВИЯХ

ТОЧНОЕ УПРАВЛЕНИЕ. НАДЁЖНОСТЬ. УВЕРЕННОСТЬ В ЛЮБОЙ СИТУАЦИИ.

Панель управления предназначена для точного и надежного управления подруливающим устройством судна. Обеспечивает удобное управление оборотами и направлением тяги, повышая маневренность и безопасность при швартовках, проходах и в сложных условиях эксплуатации.



## ТОЧНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Плавная регулировка оборотов и направления тяги с четкой индикацией положения.



## НАДЁЖНОСТЬ И БЕЗОПАСНОСТЬ

Соответствие требованиям РМРС, степень защиты не менее IP44 по IEC 60529.



## ФУНКЦИОНАЛЬНОСТЬ

Интеграция с системами управления судна, индикация состояний, аварий и готовности.



## УДОБСТВО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Эргономичный дизайн, интуитивно понятное расположение элементов, подсветка шкалы.



## КЛЮЧЕВЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ



### КОНТРОЛЛЕР УПРАВЛЕНИЯ

Интеграция с системами управления судна.



### ИНТЕРФЕЙС MODBUS

Цифровой обмен данными по протоколу Modbus RTU.



### ПОДСВЕТКА ШКАЛЫ

Регулируемая яркость для работы в любое время суток.



### ИНДИВИДУАЛЬНОЕ ИСПОЛНЕНИЕ

Цвета, материалы и дизайн по требованиям заказчика.



### ПРОСТОТА ОБСЛУЖИВАНИЯ

Лёгкий доступ к элементам управления и индикации.



СООТВЕТСТВИЕ ТРЕБОВАНИЯМ  
РОССИЙСКОГО МОРСКОГО РЕГИСТРА СУДОХОДСТВА  
«Правил классификации и постройки морских судов» РМРС.



СТЕПЕНЬ ЗАЩИТЫ  
НЕ МЕНЕЕ IP44  
по IEC 60529.